Universidad de La Salle
Ciencia Unisalle

Arquitectura | Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

1-1-2014

Sistematización de la práctica profesional

Miguel Ángel Laiton Castellanos
Universidad de La Salle, Bogotá

Follow this and additional works at: https://ciencia.lasalle.edu.co/arquitectura

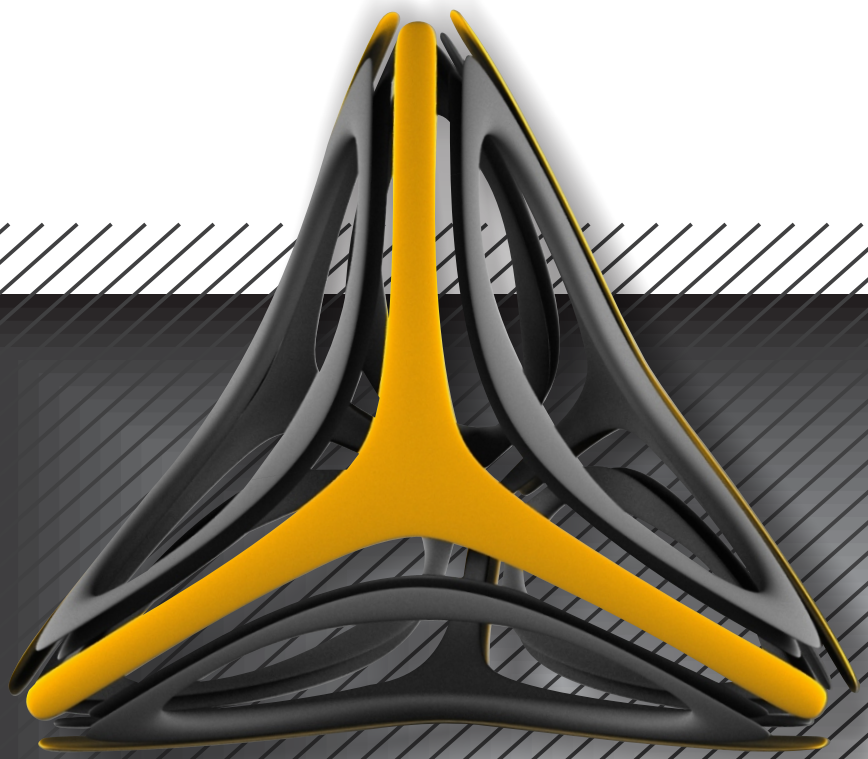
Part of the Architecture Commons

Citación recomendada

Laiton Castellanos, M. Á. (2014). Sistematización de la práctica profesional. Retrieved from https://ciencia.lasalle.edu.co/arquitectura/98

This Trabajo de grado - Pregrado is brought to you for free and open access by the Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo at Ciencia Unisalle. It has been accepted for inclusion in Arquitectura by an authorized administrator of Ciencia Unisalle. For more information, please contact ciencia@lasalle.edu.co.

portaFOLIO
Facultad Ciencias del Hábitat
Universidad De La Salle
Programa de Arquitectura . Programa de Urbanismo . Maestría en Ciencias del Hábitat
tecnología • comunicación • inclusión



SISTEMATIZACION DE LA PRACTICA PROFESIONAL

MIGUEL ANGEL LAITON CASTELLANOS

portaFOLIO

MIGUEL ANGEL LAITON CASTELLANOS

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

portaFOLIO

Facultad Ciencias del Hábitat

Universidad De La Salle

Programa de Arquitectura • Programa de Urbanismo • Maestría en Ciencias del Hábitat

tecnología • comunicación • inclusión

El portafolio es un documento indispensable para la presentación de un profesional en la materia. El portafolio de carrera es una carpeta grafica, personal y dinámica sonde el estudiante realizó una compilación metódica de aquellos proyectos de diseño mas significativos a lo largo de su vida académica. El documento es dinámico porque los trabajos no se presentan tal y como quedaron el día de la sustentación sino que debieron incluir las observaciones corregidas por el jurado de cada una de la s entregas finales. Aprobado mediante la resolución numero 014 de octubre 2001. NI la universidad, ni el jurado calificador son responsables de las ideas expuestas por el articulo 197 del código estudiantil

Arq. Liliana Giraldo Arias
Decana facultad Ciencias del Hábitat

Arq. Claudia Sánchez Rueda
Secretaria Académica

Arq. Gilda Toro Prada
Directora Portafolio de carrera

Arq. Jairo Alberto Coronado
Director Programa de Arquitectura

PERFIL PROFESIONAL:

Gran capacidad de dibujo e interpretación de planos excelente manejo de AUTOCAD, agilidad de observación al representar gráficamente. Habilidad para analizar, interpretar y coordinar las diferentes proyectos en las áreas de Arquitectura e Ingeniería en sus diferentes ramas con capacidad de observación para desarrollar levantamientos arquitectónicos y planos record de obra.
Destreza en el manejo de diversidad de técnicas manuales y tecnológicas como AutoCAD, 3d, entre otros programas ya mencionados, para la ilustración y la presentación de múltiples proyectos con responsabilidad, compromiso para cumplir con los objetivos y metas de la compañía al igual que con las labores asignadas.

Investigación diseño y desarrollo de diferentes dispositivos de seguridad Vial electrónica e iluminación Led de alta potencia.

DATOS PERSONALES

Nombre	MIGUEL ANGEL LAITON CASTELLANOS
Identificación	79.956.726 de Bogotá
E-mail	laiton1980@hotmail.com

ESTUDIOS

Diplomado	Gerencia de Proyectos Enfoque PMI
Área	Arquitectura
Año	2014

Universitarios	Universidad de La Salle
Área	Arquitectura
Año	1998 - 2005

Secundarios	Colegio Pablo VI
Ciudad	La Paz - Santander
Año	1991 - 1997

Idioma extranjero	Ingles
Nivel	VI Centro de Lenguas Universidad de la Salle
Año	2002

MULTIMEDA

Diseño y modelado 3d MAX
Edición gráfica
Archicad
Cad 32
Autocad 2D - 3D
Adobe Photoshop
Corel Draw
Microsoft Office
Prezzi

CONTENIDO

ARQUITECTURA

PROYECTOS Arquitectonicós

PROYECTO RENOVACION tiendas TOTTO NALSANI

PROYECTO RENOVACION OFICINAS SUMITOMO CORP.

PROYECTO VIVIENDA NEIVA (HUILA)

PROYECTO, CONCURSO público arquitectónico de ideas para el Parque BAVARIA en el Municipio de Cúcuta

PROYECTO, DISEÑO REMODELACION Y OBRA interior de apartamento

PROYECTO, Diseño de oficinas y bodegas para archivo localizada en el Barrio FONTIBON de Bogotá

EMPRESA

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

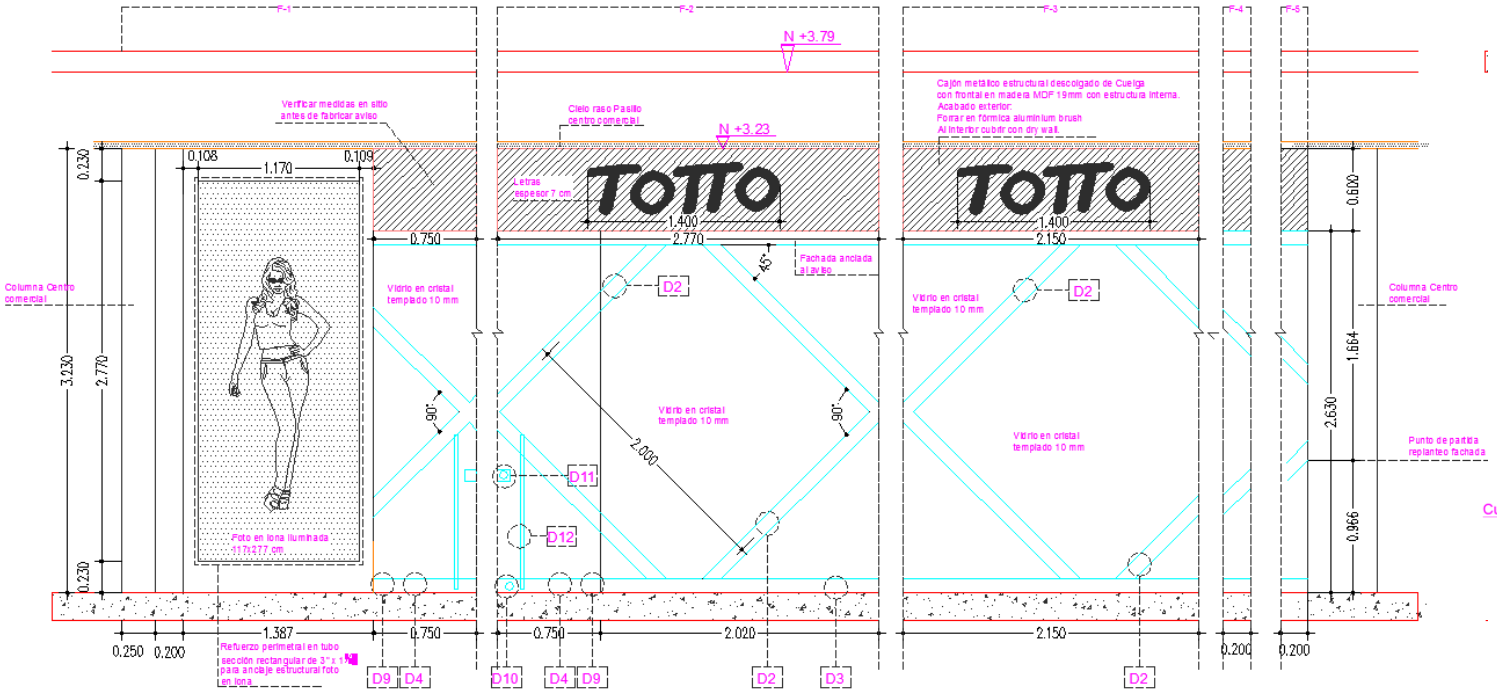
ILUMINACION LED DE ALTA POTENCIA

PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL e ILUMINACION LED Alta Potencia

ARQUITECTURA

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: TOTTO
Arquitecto: FABIAN MARTINEZ
Ubicacion: MOLINOS MEDELLIN
Area: 78.95m2
Fecha: feb 24 2006



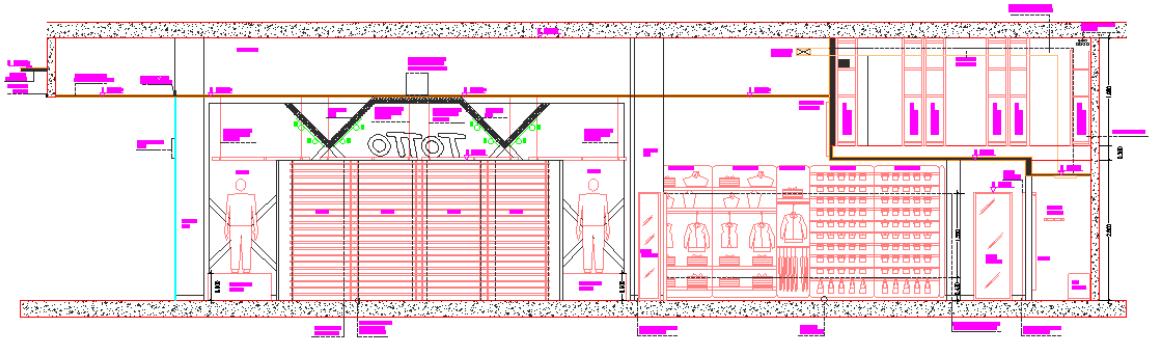
Cuadro de Areas

Area local	78.95 M2	Area total	78.95 M2
Area comercial	69.29 M2	Indice de ocupacion	100.00 %
Area vitrina	4.38 M2	Paneles de exhibición	16.00 ML
Area bodega	8.36 M2	Muebles centrales	9.00 Un
Area baño y/o oficina	1.30 M2	Estantes de bodega	12.70 Un
		Tubo cuelgarropa	4.00 ML

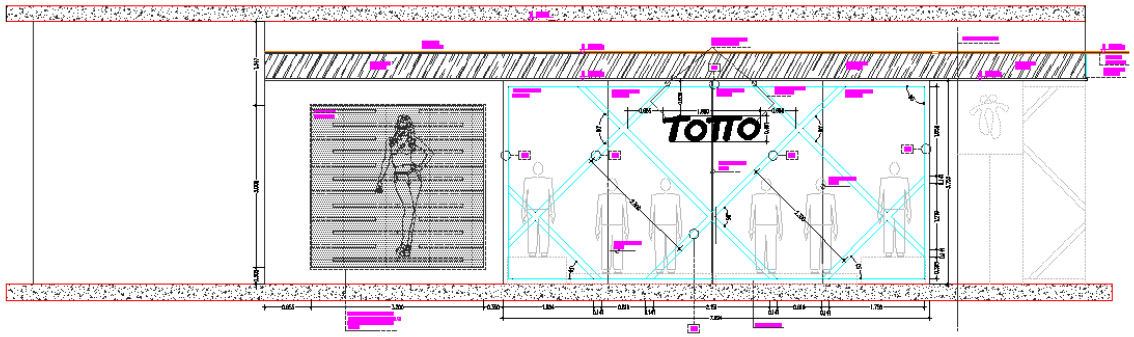
FACHADA

(DESARROLLO EN SU VERADERA MAGNITUD)

Diseño como FREELANCE (dibujante) para TOTTO NALSANI, a cargo del arquitecto FABIAN MARTINEZ, con participacion en levantamiento metrico y proceso de diseño para tienda comercial estilo GOLD



CORTE 3 - 3



FACHADA LATERAL

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: TOTTO
Arquitecto: FABIAN MARTINEZ
Ubicacion: MOLINOS MEDELLIN
Area: 102,25m2
Fecha: mar 01 2006

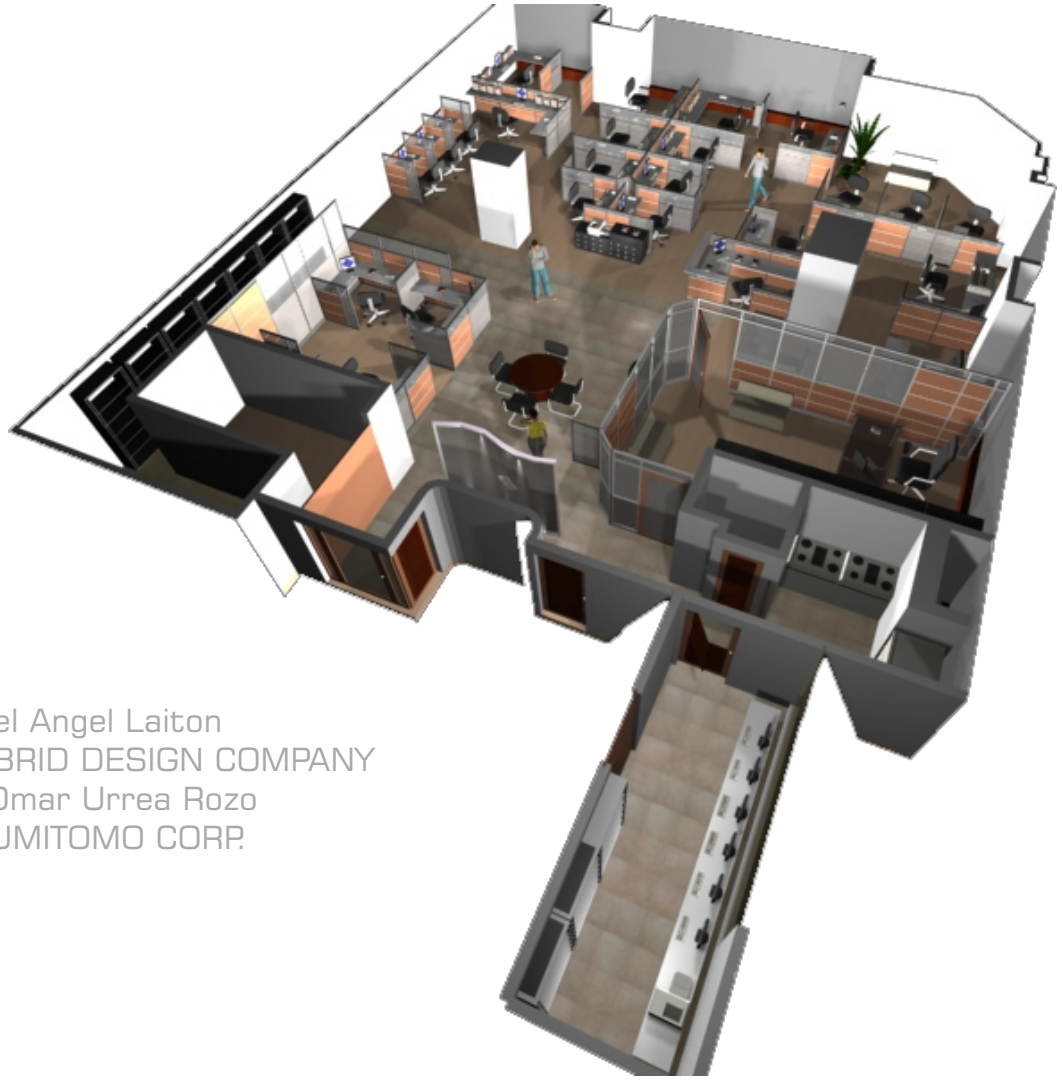
Diseño como FREELANCE (dibujante) para TOTTO NALSANI, a cargo del arquitecto FABIAN MARTINEZ, con participación en levantamiento metrico y proceso de diseño para tienda comercial estilo PLATINUM

CUADRO DE AREAS

Area local	102.25 M2
Area comercial	98.01 M2
Area vitrina	8.86 M2
Area bodega	25.65 M2
Area baño y escalera	4.24 M2
Area total	127.90 M2
Indice de ocupacion	125.00 %
Paneles de exhibición	22.80 ML
Muebles centrales	9.00 Un
Estantes de bodega	21.00 Un
Tubo cuelgarropa	4.90 ML

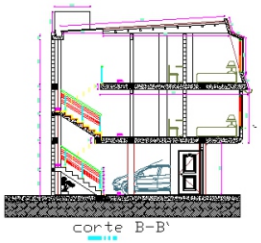
PROYECTOS Arquitectonicós

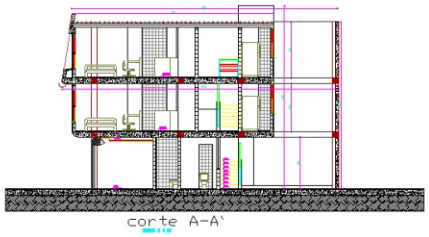
PROYECTO RENOVACION tiendas TOTTO NALSANI



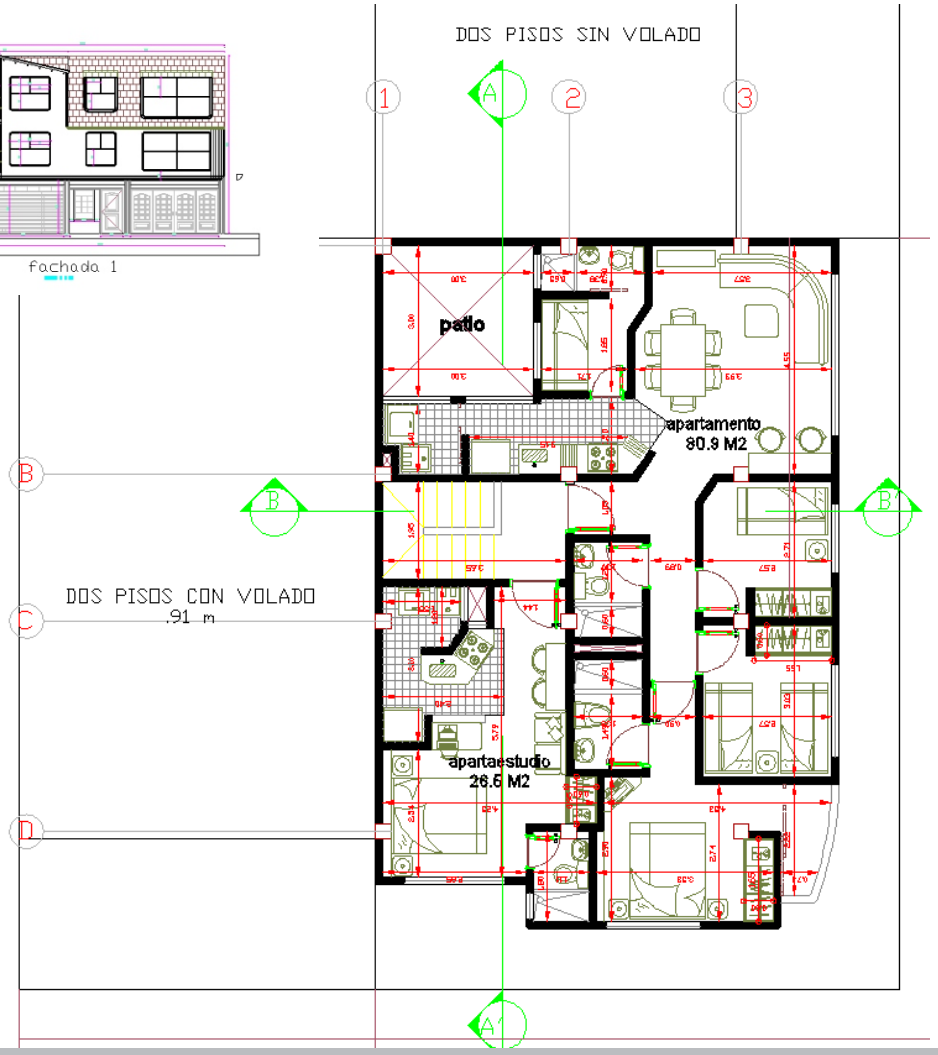
Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Arquitecto: Omar Urrea Rozo
Ubicacion: SUMITOMO CORP.
Año: 2006
Area: 450m2

Diseño renovación y adecuación de oficinas SUMITOMO CORP. COLOMBIA, Sistema Combinado vidrio, policarbonato, madecor incluida estructura. Salas de juntas, oficina abierta, oficina presidente. Elastómeros y pegantes Metro lineal, Cableado estructurado, incluida mano de obra, canalización, tomas y parte eléctrica Puestos de trabajo en metro cuadrado Instalación, manejo de escombros, aseo, cerramientos de zonas a intervenir, Ingeniería y mano de obra





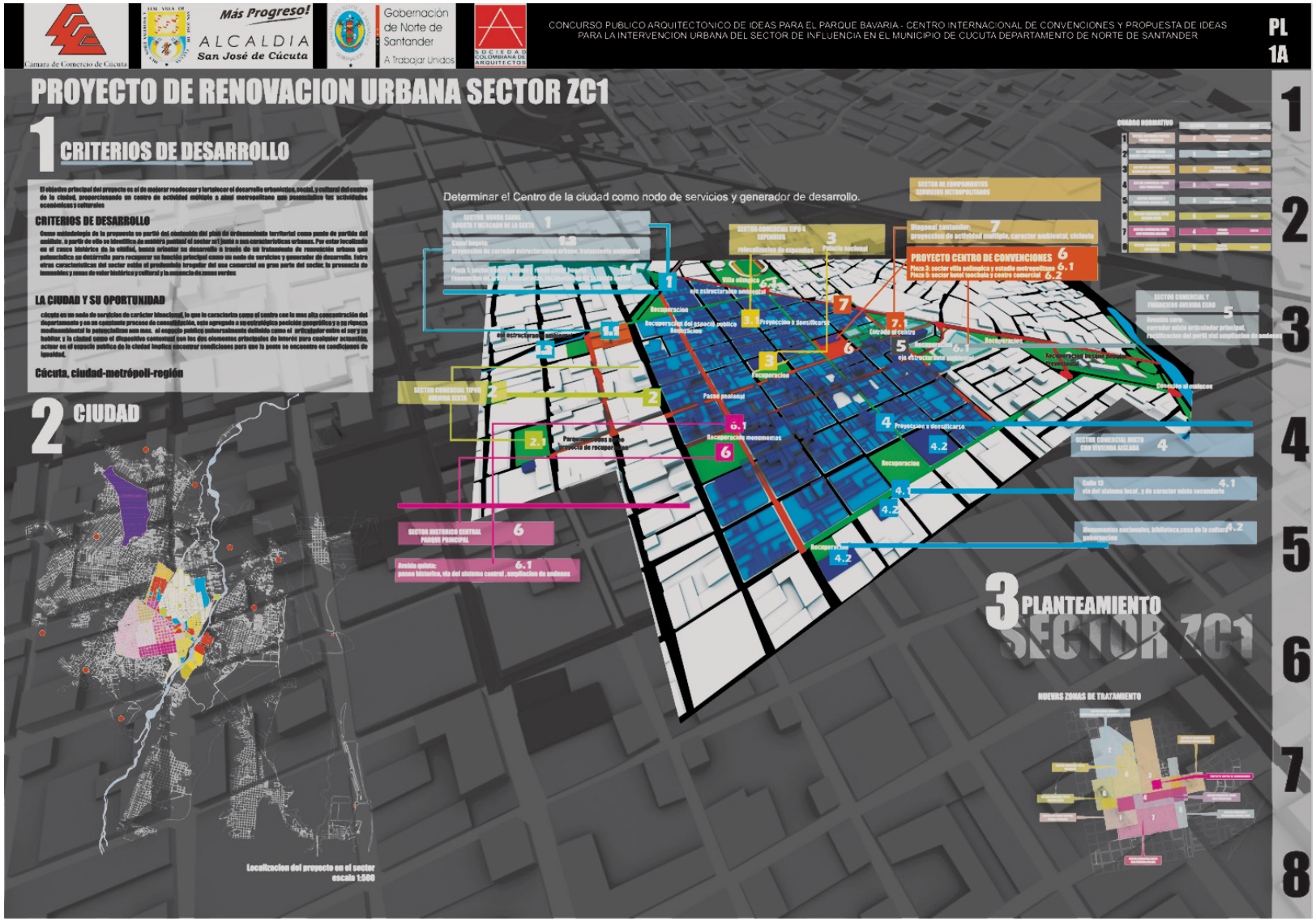
Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Arquitecto: Omar Urrea Rozo
Ubicacion: Neiva Huila
Año: 2008
Area: 308.63



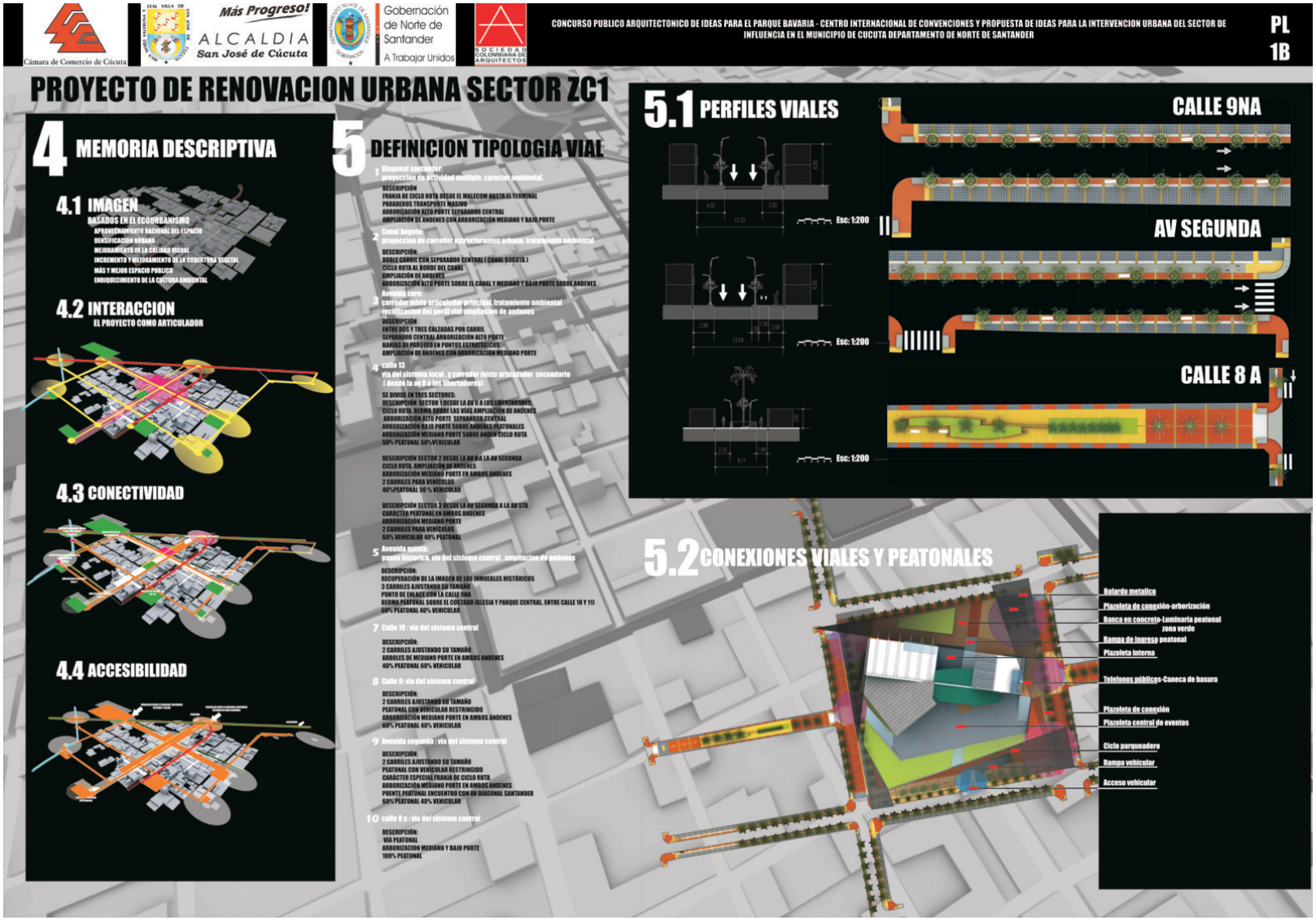
Diseño espacial y construcctivo de vivienda para la Ciudad de Neiva (huila), para el Señor Jose Sanchez.
teniendo varias fases en proceso de diseño, hasta lograr la satisfaccion del cliente,

PROYECTOS Arquitectonicós

PROYECTO VIVIENDA NEIVA (HUILA)



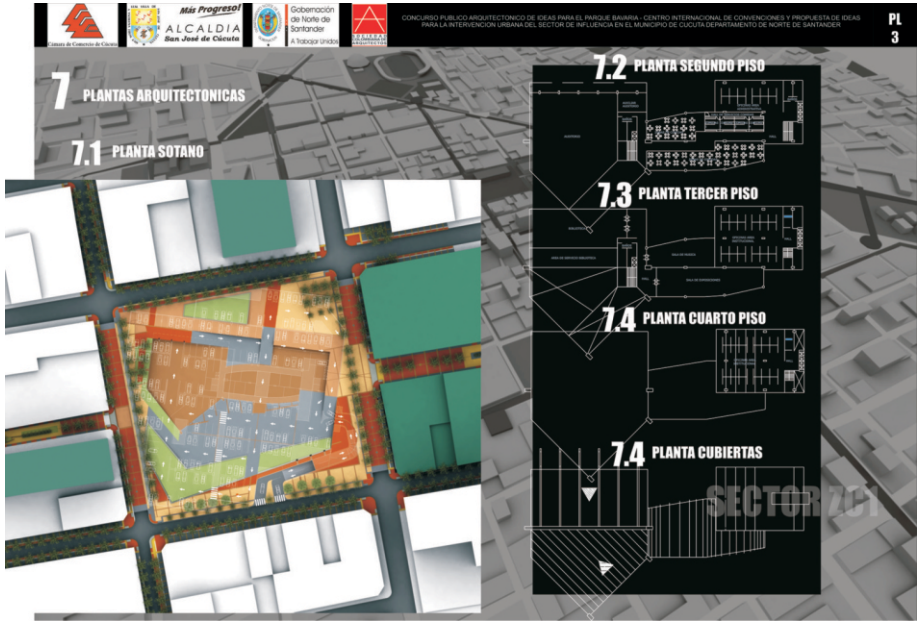
Proceso de Diseño concurso en el cual participe junto a tres (3) Arquitectos de la Universidad de la Salle y un (1) Arquitecto de la Universidad La Gran Colombia, con un mes de dedicación al analisis de renovación Urbana y diseño, cumpliendo con todos los estandares solicitados por la SOCIEDAD COLOMBIANA DE



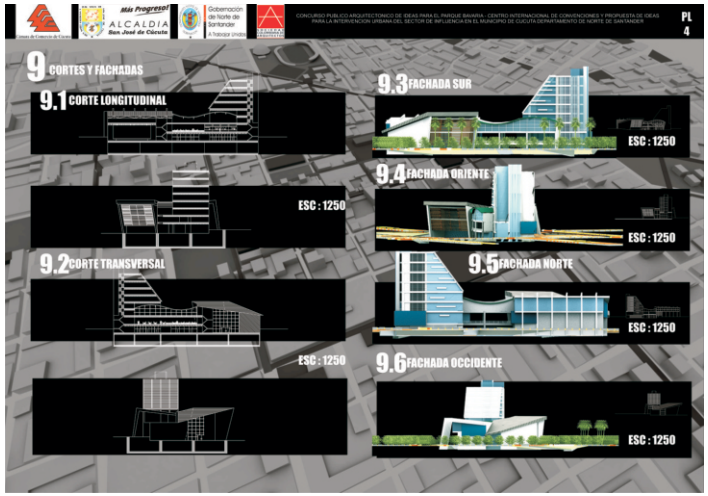
Diseño:
Fabian Martinez
Rodrigo Castiblanco G
Mauricio Rodriguez
Fredy Valencia
Miguel Angel Laiton
Empresa: SOCIEDAD COLOMBIANA DE ARQUITECTOS
Arquitecto: Omar Urrea Rozo
Ubicacion: CUCUTA NORTE DE SANTANDER
Año: Ago 2009
Area: 21600m2

Proceso de diseño

1. CRITERIOS DE DESARROLLO
2. ANALISIS CIUDAD
3. PLANTEAMIENTO
4. MEMORIA DESCRIPTIVA
5. TIPOLOGIA VIAL



El proceso de análisis Urbano y de investigación lo realizamos en El municipio de Cúcuta durante una semana, para definir con claridad el enfoque de diseño final del Parque Bavaria y Centro de convenciones

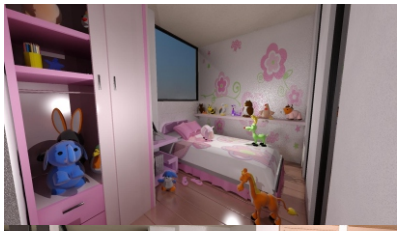


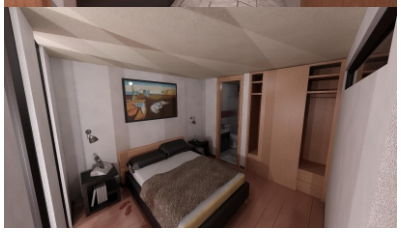
Proceso de diseño

6. PLANTEAMIENTO ARQUITECTONICO
7. PLANIMETRIA
8. AXONOMETRIA
9. CORTES Y FACHADAS

Proceso de diseño

6. PLANTEAMIENTO ARQUITECTONICO
7. PLANIMETRIA
8. AXONOMETRIA
9. CORTES Y FACHADAS

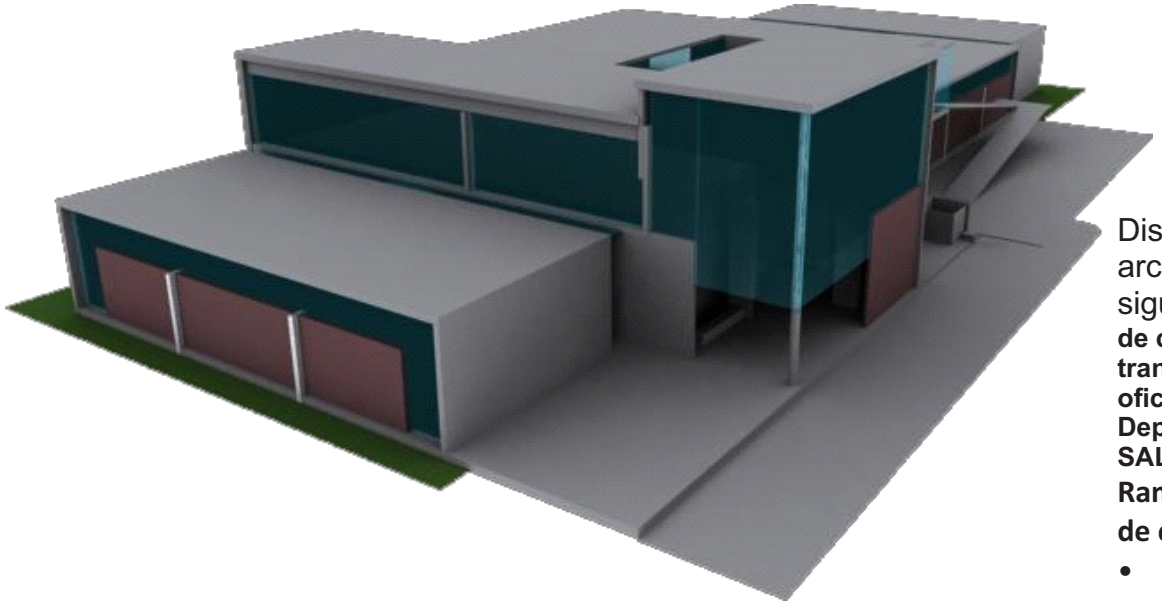




Proceso de diseño

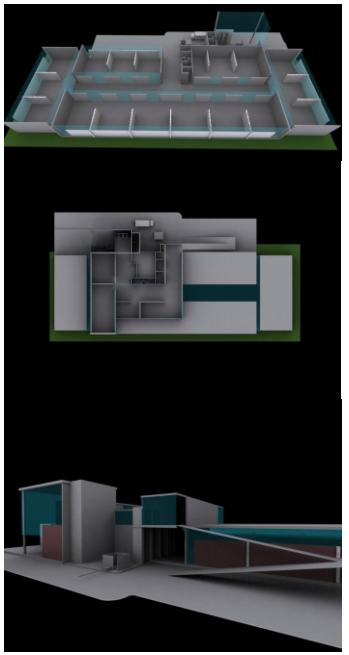
Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Arquitecto: Omar Urrea Rozo
Ubicacion: Cedritos Bogotá
Año: 2010
Area: 68m2

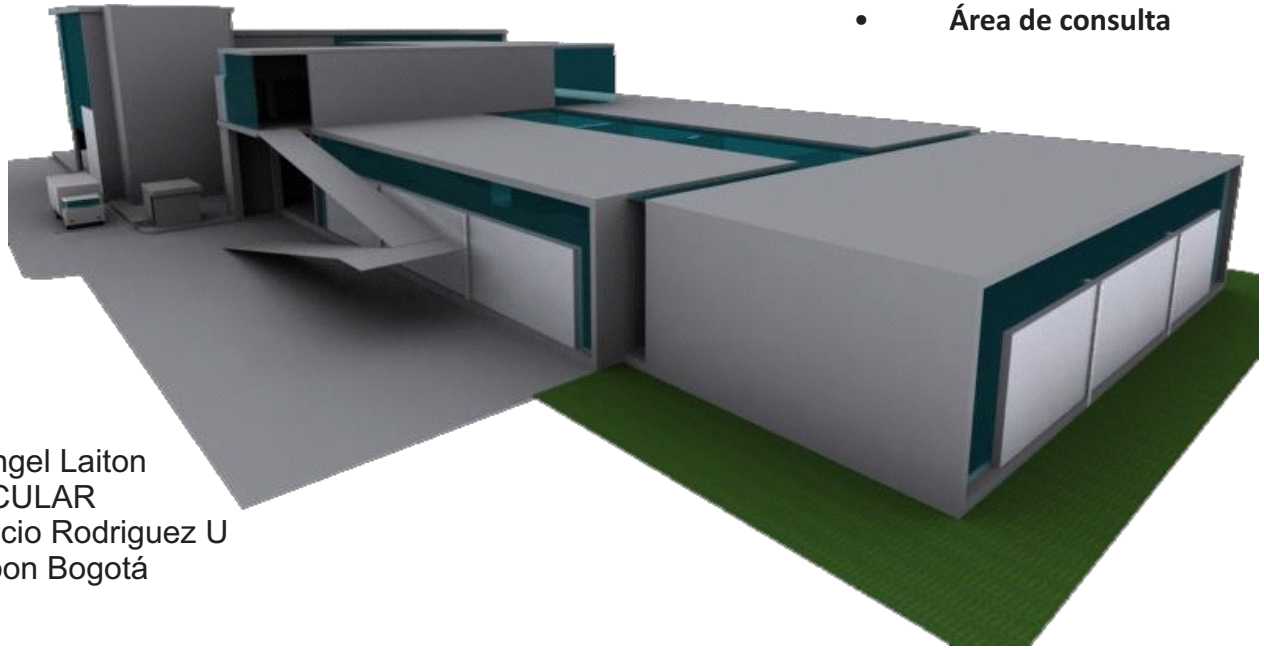
Diseño remodelación y obra de apartamento ubicado en la calle 147 12, para la Señora DIANA GARCÍA VALENCIAProceso de levantamiento métrico, renderización y obra de remodelación con cambios desde tuberias hidraulicas y electricas, pisos, tabiques, cocina y pintura e iluminación

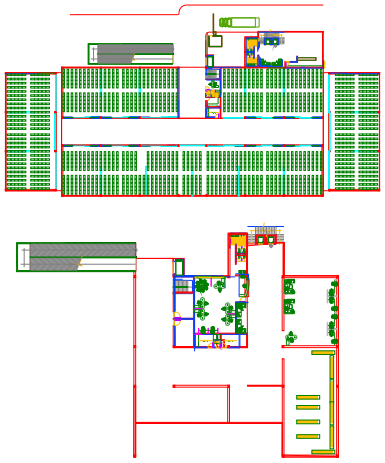


Diseño de bodegas y oficina para archivo, teniendo en cuenta el siguiente planteamiento: **Zona de cargue y descargue, Hall de transporte, Escalera segundo nivel, oficinas, Cuarto de maquinas, Depósitos, LOBBY EDIFICIO, SALA DE ESPERA Y ASCENSORES, Rampa de acceso documentos, Hall de circulación**

- **Área de clasificación**
- **Área de restauración**
- **Área de operaciones**
- **Área de consulta**







Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: PARTICULAR
Arquitecto: Mauricio Rodriguez U
Ubicacion: Fontibon Bogotá
Año: 2011
Area: 1783m2

PROYECTOS Arquitectonicós

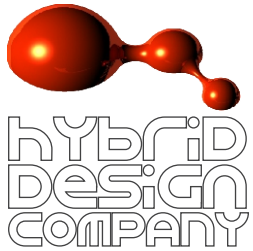
PROYECTO, Diseño de oficinas y bodegas para archivo localizada en el Barrio FONTIBON de Bogotá

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

+

ILUMINACION LED
DE ALTA POTENCIA

=



Quienes Somos

HYBRID DESIGN COMPANY LTDA es una organización Colombiana creada en febrero de 2007 que presta servicios de investigación, sistemas de información, Sistemas de tecnificación, creación de equipos y sistemas. Tecnología informática, seguridad informática y re ingeniería de procesos, aportando soluciones efectivas para optimizar el rendimiento de actividades de quienes confían en nosotros asociándonos al logro de sus propios objetivos, generando ventajas competitivas y cubriendo sus necesidades. Para lograrlo, HYBRID DESIGN COMPANY Ltda. Fundamenta sus soluciones en los Principios de Calidad Total y esta comprometida con el continuo desarrollo de La industria Mundial, enfocados siempre en el bienestar de sus colaboradores, pendiente de los cambios y avances de la Tecnología de hoy y del futuro.

Misión

Diseñar, gestionar y evaluar las estrategias y políticas en ciencia, tecnología e innovación, promoviendo sistemáticamente valores, programas y acciones integrales que se relacionen con respuestas -de calidad - a los problemas, necesidades, demandas e intereses de ciudadanos y organizaciones, concerniente a lo científico, tecnológico, económico y social. Además brindar soluciones tecnológicas adecuadas y eficientes a nuestros clientes, llevando a cabo las siguientes actividades: Análisis de ingeniería para comprender la problemática actual. Comprensión de los puntos críticos del problema, Continua comunicación bi direccional con nuestros clientes.

Visión

La visión de HYBRID DESIGN COMPANY Ltda. Es consolidarse como la empresa referente Nacional y Mundial en diseño y desarrollo de soluciones, mediante la aplicación de estrategias actualizadas y adecuadas a las condiciones del momento, ejecutando siempre las mejores prácticas y estándares del mercado sin descuidar en ningún caso las responsabilidades sociales para alcanzar finalmente una estrategia comercial globalizada.

Equipo técnico

El equipo es un grupo de profesionales comprometidos y dedicados en la ejecución del Plan de Trabajo de HYBRID DESIGN COMPANY Ltda. Adoptamos un serio compromiso en cada uno de los proyectos que encaramos. Procuramos una continua capacitación de nuestros recursos humanos para brindarles la mejor atención y asesoramiento.

Valores

Cumplimiento

Satisfacemos los requerimientos de nuestros clientes.
Superamos sus expectativas.
Cumplimos en tiempo y calidad nuestros compromisos adquiridos

Profesionalismo

Escuchamos, pensamos y actuamos

Hacemos lo que sabemos.
Asumimos nuestra responsabilidad.
Aprendemos de nuestros errores.

Confiabilidad

Construimos confianza en el otro.
Alentamos la franqueza.
Agradecemos las opiniones y respondemos abiertamente.
Somos visibles y cercanos.

Compromiso y Respeto

Valoramos las habilidades y opiniones de otros.
Estamos comprometidos a trabajar como equipo.
Compartimos conocimiento y experiencia.
Fortalecemos el crecimiento personal y profesional.
Disfrutamos lo que hacemos.

Innovación

Promovemos la creatividad.
Utilizamos la tecnología como herramienta estratégica.
Incentivamos la investigación, aprendizaje y uso de nuevas tecnologías.
Vemos hacia delante, anticipamos necesidades y encontramos soluciones.

SEGURIDAD VIAL + ILUMINACION LED
ELECTRONICA DE ALTA POTENCIA

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2007

PROYECTOS Empresariales

PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL

SISTEMATIZACION DE LA PRACTICA
PROFESIONAL
2006-2014

DISPOSITIVO PORTATIL DESTRUCTOR DE NEUMATICOS

PORTABLE TIRE DESTRUCTION DEVICE .PTDD.

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

CONTROL
REMOTO Y MANUAL

Este tipo de barrera vehicular es realmente un control de acceso para clubes, Estacionamientos/Garajes, y Accesos Vehiculares, grandes superficies, Plantas Industriales, Accesos Portuarios, estacionamientos, entradas a edificios y vías o puentes de una sola vía. Viene en módulos de cincuenta centímetros, permitiendo un mejor manejo en caso de anclar varios metros dependiendo del tamaño de la vía o acceso vehicular. Su estructura es de Acero. Su funcionalidad es mecánica, es decir que si el vehículo se dirige de forma correcta, simplemente las dagas o picos se activan por medio de las llantas, permitiendo su ingreso, pero si el vehículo va en contravía o en fuga; este sistema lo inhabilitará por completo, evitando así accidentes por contravía o escapes donde se pueda generar robos o fugas.

ANCLAJE AL PISO
CON O SIN
REDUCTOR

USOS

- unidades militares
- acceso a parqueaderos y garajes
- plantas industriales
- accesos portuarios
- retenes
- peajes
- centros comerciales
- unidades residenciales
- aeropuertos
- acceso a edificios
- etc.

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2007

DISPOSITIVO PORTATIL DESTRUCTOR DE NEUMATICOS

PORTABLE TIRE DESTRUCTION DEVICE .PTDD.

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

DESCRIPCION DEL PROYECTO: "PTDD" o dispositivo portátil destructor de neumáticos el cual presta funcionalidad íntegra en puestos de control, ingresos de porterías, etc. teniendo como oficio principal inhabilitar vehículos a través de la desarticulación de neumáticos. Las barreras vehiculares son el elemento primario del control de acceso para clubes, Estacionamientos/Garajes, Accesos Vehiculares, Peajes, Plantas Industriales, Accesos Portuarios, estacionamientos y entradas a edificios. Su estructura es de Acero. Con requerimientos mínimos de energía y a control remoto, se alimentan con 12 voltios DC (batería) de manera autónoma, panel solar o 110 Voltios C.A. facilitando su uso en cualquier sitio (portátil), además de una instalación simple y rápida. Pudiendo asociarse a una barrera de acceso, unido a los diferentes sistemas vehiculares que conforman el sistema PTDD, es apto para usar en todas las instalaciones que requieran un eficaz control de accesos de vehículos con mínimo mantenimiento y un altísimo ciclo de vida útil, funcionan en cualquier situación climática y están preparadas para un uso interrumpido. Son el complemento ideal para los sistemas de control de accesos vehiculares. El funcionamiento interno del equipo es comandado por dos motores de alto rendimiento, el cual permite cierre inmediato, además de permitir el agregado de dispositivos de seguridad como lo detectores de masa vehicular, barreras infrarrojas, lectores biométricos, tarjetas,

Objetivos:

- Salvar vidas humanas
- Generar empleo
- Comercializar a nivel nacional e internacional
- Liderar el mercado a nivel mundial
- Con los resultados de este proyecto, definir la investigación y desarrollo de mas equipos de alta tecnología

Justificación: La idea principal nuestra es diseñar equipos electrónicos de avanzada, producto del estudio de procedimientos para la identificación y análisis de riesgos como parte armónica del fortalecimiento de los sistemas de control en el área de la protección integral. Cuantificamos su magnitud y proyectamos su probabilidad de ocurrencia y posibles consecuencias, que puedan afectar el normal proceso que desarrolla una instalación o compañía. Implica desarrollar acciones técnico - electrónicas y humanas para enfrentar los riesgos, por lo tanto hemos diseñado (patente en tramite) el PORTABLE TIRE DESTRUCTION DEVICE "PTDD" o dispositivo portátil destructor de neumáticos el cual presta funcionalidad íntegra en puestos de control, ingresos de porterías, etc. teniendo como oficio principal inhabilitar vehículos a través de la desarticulación de neumáticos.

Diseñamos equipos electrónicos que suple las necesidades operacionales de nuestros usuarios, con filosofía preventiva; nuestro principal interés radica en adelantarnos a cualquier fenómeno que atente contra la integridad personal o los intereses económicos de nuestros clientes, observando una constante actitud proactiva y preventiva.

Productos y servicios:
P.T.D.D. es un reductor de velocidad con dagas que funcionan a control remoto, funcionando como reductor de velocidad cuando las dagas están escondidas y por el contrario, son activadas cuando se requiere detener algún vehiculo.
Portátil, fácil mantenimiento, Resistente al oxido, agua, polvo, viento, fenómenos climáticos etc...

CONTROL: el sistema básico viene con un cable de 20 metros de largo y es accionado por un interruptor. Se puede utilizar hasta 50 metros con sistema inalámbrico.

Diseño estético, bajo consumo de energía, compatible con cualquier otro sistema y fácil de instalar.
Accesorios:

- Sistema inalámbrico
- Equipo Semáforo
- Sistema de anclaje fijo
- Cargador de baterías
- Montaje para ser accionado por talanqueras o brazos electromecánicos para acceso vehicular.

Sistema:	Elaborado en acero, hierro y polimeros.
Dimensiones:	6 cm. Altura, 50 cm. Ancho, 100 cm. largo
Sensibilidad:	Tiempo de acción 1.5 seg.
Estructura:	En Acero
Penetrabilidad:	30*65 mm, 12 Dagas con sierra
Peso:	Aproximado 55 Kg.
Energía:	Accionado por batería 12 Voltios 7 Amperios
Tolerabilidad:	Soporta hasta 10.000 Kg.
Motorización:	12 Voltios D.C. con anti-forzado
Angulo de ataque:	90 grados.
ALIMENTACIÓN:	12 VOLTS DC
Fácil Mantenimiento:	Su reparación es muy sencilla, con repuestos a costos muy convenientes para el mercado internacional.
Seguridad:	Inmovilización del vehículo.

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

HYBRID DESIGN COMPANY

PROYECTOS Empresariales
PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL

DISPOSITIVO PORTATIL DESTRUCTOR DE NEUMATICOS

PORTABLE TIRE DESTRUCTION DEVICE .PTDD.

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

SISTEMA ELECTROMECANICO

INMOVILIZACION VEHICULAR

ACCESO VEHICULAR ESCUELA GENERAL SANTANDER

CONTROL VEHICULAR

PRUEBA VEHICULAR

SIMULACION ACCESO FISCALIA

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

PINCHALLANTAS PORTATIL

BARRERA VEHICULAR

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2007

FUTURE SIGN

SENALES VIALES ELECTRONICAS CON DIODOS led
DE ALTA ILUMINACION

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

ILUMINACION LUCES LED

Las señales del futuro o señales activas son un elemento primordial en las vías y sitios de alto índice de accidentalidad, además de sitios de interés privado, tales como; Clubes, centros comerciales, parqueaderos, plantas industriales, peajes, accesos portuarios, aeropuertos etc. donde se pueden utilizar como señalización ya sea preventiva, reglamentaria o informativa. La estructura o carcasa es completamente en lámina galvanizada Nº 12 y 14, ofreciendo protección contra la corrosión y resistencia a actos vandálicos. Pueden ser energizadas por la red eléctrica tradicional (110 voltios AC), a través de baterías, celdas de combustible o paneles solares. Brindando así diferentes alternativas de alimentación para su correcto funcionamiento.

SISTEMA MONITOREADO

SEÑALES VIALES ELECTONICAS
TRES ESQUINAS (FUNZA)

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2008

SEÑALES
RETROREFLECTIVAS

HYBRID DESIGN COMPANY®

PROYECTOS Empresariales

PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL

FUTURE SIGN

SENALES VIALES ELECTRONICAS CON DIODOS led DE ALTA ILUMINACION

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

FUTURE SIGN, es una herramienta eficaz, practica y eficiente, para zonas difíciles. Brindando así fortalecimiento y seguridad. El sistema de leds de alta iluminación, brinda un ciclo de vida útil de aproximadamente 100.000 horas de uso continuo. Su mantenimiento es sencillo, ya que consta de sistemas modulares, los cuales pueden ser intercambiados fácilmente o muy práctico en caso que quiera ser remplazada la tarjeta general de LED'S.

Hybrid Design Company presenta las **"SEÑALES DEL FUTURO"**, las cuales han sido diseñadas con el fin de reducir la accidentalidad y mortalidad en zonas y vías del mundo.

Sistema:	*Led's rojos o blancos de alta iluminación de 9000 mcd. Y 30 grados de apertura. Distribución simétrica-asimétrica acorde a cada señal. min. 1 diodo por cada 4 cm².*
Dimensiones:	*Señal de 60x60 cm. 75x75 cm. 90x90 cm. 120x120 cm.*
Estructura:	***L****ámina galvanizada Nº 12 y 14 recubierta con pintura electroestática. Sellado en caucho, placa central flotante y desagüe orientado.*
Peso:	*El peso varía, acorde a cada señal, este oscila entre los 65 y 98 kg.*
Energía:	*alimentación por red de 110 voltios AC.*
Reflectividad:	*cuenta con lámina reflectiva de alta intensidad marca 3M o AVERY DANISSON, los cuales cumplen la normatividad en cuanto a reflectividad para la señalización colombiana.*
Visibilidad:	*total, diurno- nocturno.*
Angulo de led's:	*30 grados de apertura*
Mástil	*4 pulgadas, pintura electrostática.*
Pintura:	*Electrostática,- No tiene solventes, Excelente adherencia, Muy buena resistencia química y mecánica*
Fácil Mantenimiento:	*requiere de limpieza en la pantalla frontal y reemplazo de módulos led en caso de avería o vandalismo.*
Normatividad:	*gráficos según manual de señalización vial para las vías colombianas.*
Cortes	*las letras, símbolos y números se forjan en láser.*
Soldadura:	*MIG. Este método de soldadura por arco eléctrico, emplea gas inerte comprimido para crear la atmósfera de protección sobre el baño de fusión, aislándolo del aire atmosférico, evitando futuros focos de corrosión, a la vez que nos entrega una unión menos quebradiza y porosa*

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2008

HYBRID DESIGN COMPANY®

FUTURE SIGN

PALETA PORTATIL ELECTRONICA CON DIODOS led
DE ALTA ILUMINACION

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

CONTROL DE ESTABILIDAD
CON TRIPODE

REFLECTIVO TIPO DIAMANTE DE ALTA INTENSIDAD

PORTATIL

Nuestros diseños hacen parte del sector transporte. Puesto que son señales de transito. Útiles en calles, avenidas, autopistas y todo aquello relacionado con el transporte, regulación del tránsito en vías afectadas por la ejecución de obras y para permitir el paso seguro de grupos de peatones.

Las ventajas son innumerables, entre ellas; la señal pasa de ser pasiva a activa, podrán ser observadas incluso a mayor distancia por parte de los conductores y peatones, menor accidentalidad en los puntos donde son instaladas (muertes o heridos), por ser elaboradas con diodos led de alta iluminación los consumos de energía son mínimos pues en la practica son de algunos vatios de potencia, consiguen funcionar con baterías de 12 voltios, paneles solares, pueden ser autónomas, por ser parpadeantes inducen a ser observadas por parte de peatones y conductores, programable los parpadeos de los diodos led, según su uso.

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2008

ILUMINACION LUCES LED

HYBRID DESIGN COMPANY

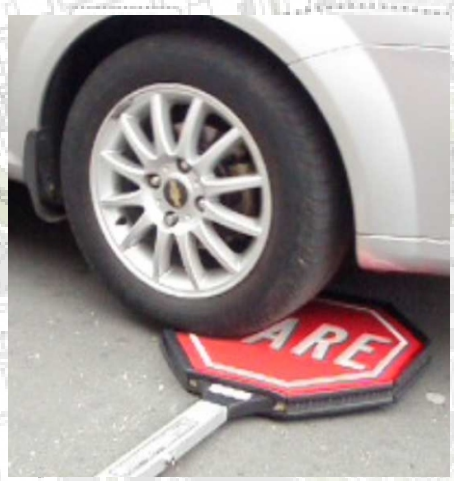
PROYECTOS Empresariales

PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL

FUTURE SIGN

PALETA PORTATIL ELECTRONICA CON DIODOS led
DE ALTA ILUMINACION

UNIVERSIDAD DE LA SALLE



CARGA e IMPACTO

MOVILIDAD PEATONAL

Las paletas pare-siga son un elemento primordial en las vías y sitios de alto índice de accidentalidad, puestos de control, obras, cruces peatonales, ciclovias etc. además de sitios de interés privado, tales como; Clubes, centros comerciales, parqueaderos, plantas industriales, peajes, accesos portuarios, aeropuertos etc. donde se pueden utilizar como señalización preventiva, e informativa. La estructura base se encuentra elaborada en madera reforzada en aluminio y con elastómeros de alta protección para amortiguación e impactos, totalmente sellada dando un alto rendimiento en protección contra la corrosión y lluvia. Su fuente de energía es una batería de 12 voltios DC. Brindando así una fuente confiable y totalmente portable.

LAS PALETAS PARE-SIGA, son una herramienta eficaz, practica y eficiente, para zonas difíciles. Brindando así fortalecimiento y seguridad. El sistema de leds de alta iluminación, brinda un ciclo de vida útil de aproximadamente 100.000 horas de uso continuo.

Hybrid Design Company Ltda. Presenta las **"PALETAS PARE-SIGA"**, las cuales han sido diseñadas con el fin de reducir la accidentalidad y mortalidad en zonas, cruses peatonales y vías del mundo.

SEGURIDAD VIAL
ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2008

FUTURE SIGN

CONO VIAL ELECTRONICO CON ILUMINACION LED

ILUMINACION DIODOS LED

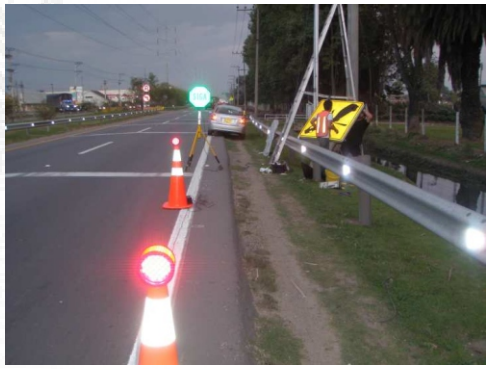
UNIVERSIDAD DE LA SALLE

PROTECTOR EN ACRILICO

CONTROL VEHICULAR (PONAL)

VENTAJAS

1. Debido a su iluminación intermitente de alta intensidad, permite a conductores y transeúntes una mayor visibilidad acerca de lo que sucede en el sitio de instalación, ya sea obras viales, puestos de control militar, accesos vehiculares, parqueaderos etc.
2. funcionalidad es totalmente portátil el cual puede ser desplazado a cualquier lugar e instalarlo en el sitio que se requiera...
3. El sistema electrónico y de diodos led de alta iluminación se encuentran protegidos Gracias a su sistema de baliza en acero, lo cual hace que sea indestructible.



MANTENIMIENTO CONCESION VIAL

RETEN POLICIAL BOGOTA

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2009

HYBRID DESIGN COMPANY

PROYECTOS Empresariales

PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL

FUTURE SIGN

CONO VIAL ELECTRONICO CON ILUMINACION LED

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

BALIZA EN ACERO

FRANJAS RETROREFLECTIVAS

CONO VIAL CON BALIZA EN ACERO, *Cono vial con doble luz con diodos de alta iluminación, de 90 cm. de altura, en P.V.C., flexible, color naranja fluorescente, con dos franjas de reflectivo GRADO DIAMANTE de 15 cm y 10 cm. y baliza en acero. Norma INVIAS. 12 volt, Cable encauchetado 2*16.*

USOS

- Unidades militares
- Obras
- Acceso a parqueaderos/garajes
- Plantas industriales
- Accesos Portuarios
- Retenes
- Peajes
- Centros comerciales
- Unidades residenciales
- Aeropuertos
- Entrada a edificios
- Penitenciarias

AUTODROMO TOCANCIPA

PRUEBA DE CARGA

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2009

PROYECTOS Empresariales

PROYECTO, investigación, diseños, patentes y fabricación de SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL

FUTURE SIGN

SEÑALIZADOR VIRTUAL y con MOVIMIENTO

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

Hybrid Design Company en busca de la identificación de riesgos y necesidades en cuanto a seguridad, ha desarrollado un nuevo dispositivo para "seguridad vial", **VIRTUAL WAYMARKED o SEÑALIZADOR VIRTUAL,** diseñado como elemento primordial para las vías, resaltando eventualidades que en ella se generan, ya sean para obras viales, puestos de control policial o militar, previniendo a conductores y transeúntes de algún tipo de peligro. **VIRTUAL WAY MARKED** es un panel con estructura o pedestal, en el cual lleva estampado un señalizador o comúnmente llamado "paletero" y un motor que genera movimiento en el brazo el cual lleva la paleta o bastón de luz.

IMAGEN PLASTIFICADA

PANEL EN LAMINA GALVANIZADA O ACRÍLICO

ESTRUCTURA REFORZADA

SISTEMA DISUASIVO

SEÑALIZADOR CON MOVIMIENTO

ILUMINACION DE SEÑALES Y BALIZAS

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2010

VIRTUAL WAYMARKED
SEÑALIZADOR VIRTUAL y con MOVIMIENTO

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

VIRTUAL WAYMARKED o SEÑALIZADOR VIRTUAL puede ser usado en sitios de interés privado, tales como; Clubes, centros comerciales, parqueaderos, plantas industriales, peajes, accesos portuarios, aeropuertos etc. donde se pueden utilizar como señalización preventiva, e informativa o como elemento publicitario. La imagen estampada en la lámina o panel tiene un tratamiento plastificado para protegerla de la intemperie, el sistema de motorización está totalmente sellado dando un alto rendimiento en protección contra la corrosión y lluvia. Su fuente de energía es una batería de 12 voltios DC. Brindando así una fuente confiable y totalmente portable.

SEGURIDAD VIAL ELECTRONICA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2010

CARACTERÎSTICAS TÉCNICAS

- Diseño o fotografía acorde al usuario
- Lamina en lamina galvanizada cal. 16 o acrílico de 5 mm de espesor cortado en laser o CNC
- Movimiento del brazo por medio de motorización.
- Estructura o pedestal para sostener la lamina en tubería.
- La imagen impresa en el panel de acrílico posee un tratamiento de plastificado
- Alimentación a 12 voltios DC

ILUMINACION LED
DE ALTA POTENCIA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2011

REFLECTOR LED

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

SISTEMA ELEVADOR

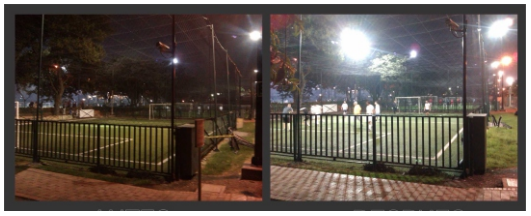
50 HASTA 10.000 WATTS

USOS

ESTADIOS +
PETROLERAS +
OBRAS VIALES +
CINE Y TV +
FACHADAS + PISTAS
+ OBRAS CIVILES +
EMERGENCIAS Y
DESASTRES

PROYECTOS HDC

ILUMINACION CANCHAS MINIFUTBOL COMPENSAR



ANTES DESPUES

PRUEBA DE ILUMINACION HOTEL LA FONTANA

ANTES DESPUES

Las luminarias led REFLECTOR son:

- Hiper-refrigerados, con pipetas de gas y refrigeración
- Dimerizables
- Lentes de diferente ángulo de apertura
- Tiempo de vida útil 100.000 horas si están hiper-refrigeradas
- Garantías entre tres y cinco años según su uso
- Potencia desde 50 watts hasta 10.000 watts
- Compatible con SMART GRIDS
- Diseños acorde a necesidades

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2011

PROYECTO Empresarial iluminación

PROYECTO, Diseño y fabricación de REFLECTORES LED

PROYECTOS HDC

ILUMINACION CANCHAS MINIFUTBOL COMPENSAR

ANTES

DESPUES

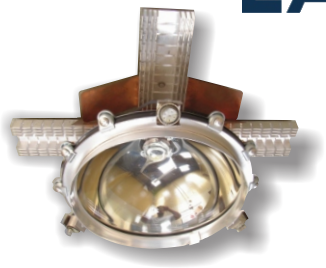
CAMBIO DE LAMPARAS DE 1000 WATTS DE METAL HALIDE, POR LED DE 234 WATTS MAYOR ILUMINACION, CADA LAMPARA LED GENERA UN TOTAL DE 26.000 LUMENES MAS AHORRO DE ENERGIA APROX $1.800.000 MENSUALES EN CONSUMO

INDUSTRIAL LED

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

DISEÑO CAMPANA

50 HASTA 452 WATTS



LED superindustrial
de autolimpieza

- Las luminarias led INDUSTRIAL son:
- Hiper-refrigerados, con pipetas de gas y refrigeración
- Dimerizables
- CARCASAS y Lentes de diferente ángulo de apertura
- Tiempo de vida útil 100.000 horas si están hiper-refrigeradas
- Garantías entre tres y cinco años según su uso
- Potencia desde 50 watts hasta 452 watts
- Compatible con SMART GRIDS
- Diseños acorde a necesidades

PROYECTOS HDC

ILUMINACION PISCINAS OLIMPICAS "COMPENSAR"

ILUMINACION INDUSTRIA local

ILUMINACIÓN FABRICA "ALFA" AUTOLIMPIEZA

Diseño: Miguel Angel Laiton
Empresa: HYBRID DESIGN COMPANY
Ubicacion: Bogotá
Año: 2012

USOS

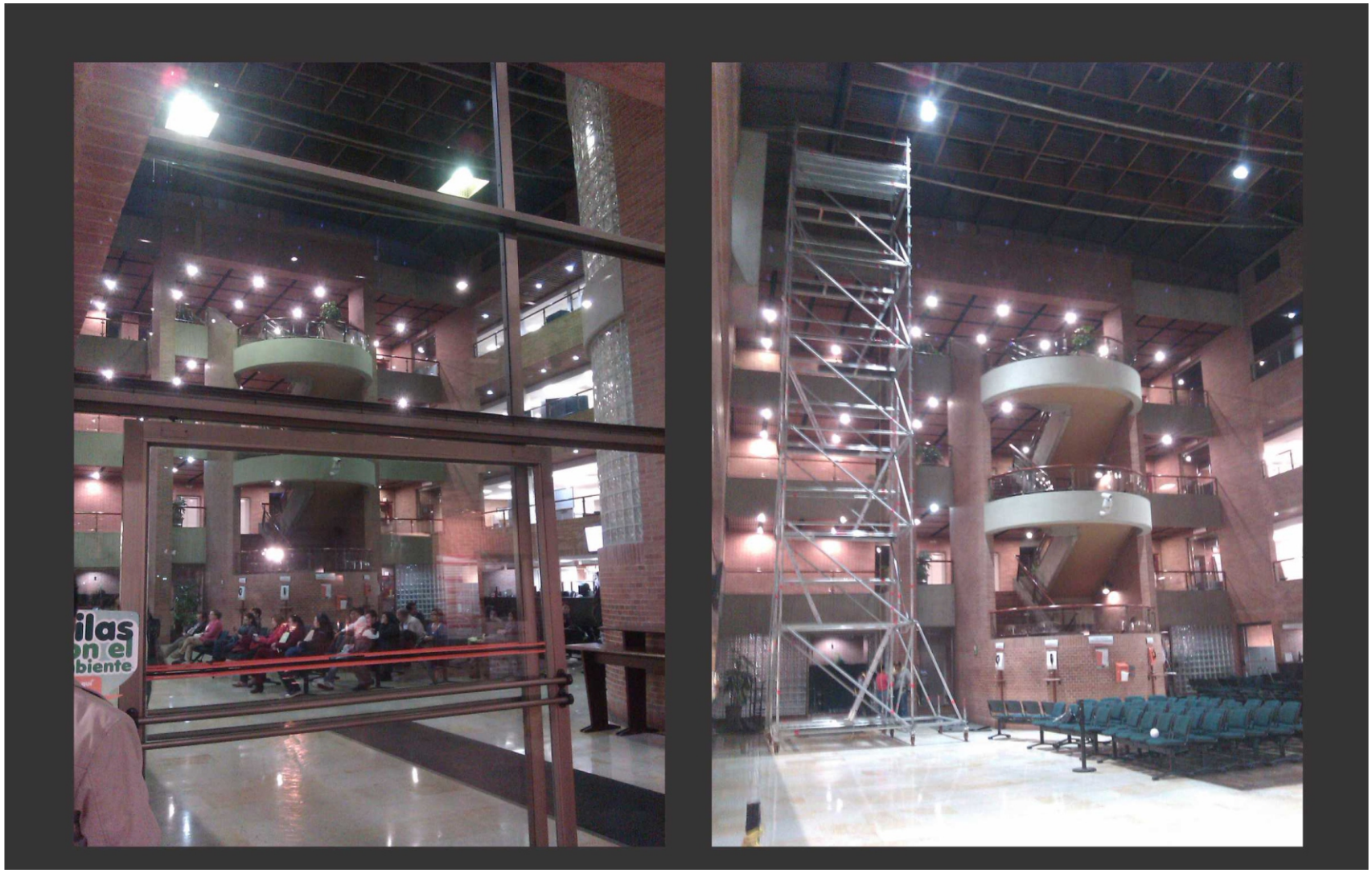
BODEGAS + INDUSTRIA + DOBLE ALTURA + ANGARES + AULAS + EXPOSICIONES + TEATROS

PROYECTO Empresarial iluminación

PROYECTO, Diseño y fabricación de iluminación industrial LED

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

ILUMINACION edificio Empresarial COMPENSAR

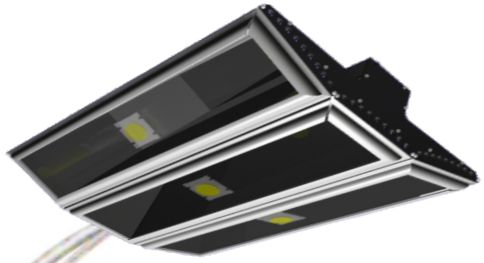


ANTES DESPUES

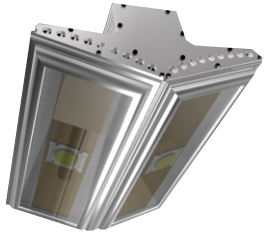
Cambio de iluminacion convencional METAL - HALIDE, de 400 watts; por Reflector LED de 117 watts

ALUMBRADO PUBLICO LED

UNIVERSIDAD DE LA SALLE



TELEGESTION



EVITA EFECTO CEBRA

USOS

VIAS + ESPACIO PUBLICO + ESPACIO URBANO + ZONAS VERDES

led ALUMBRADO PUBLICO son:

- Compatible a paneles solares u otros sistemas generadores de energía
- Hiper-refrigerados, con pipetas de gas y refrigeración
- sistema de autolimpieza
- Dimerizables
- ángulo de apertura variable
- Tiempo de vida útil 100.000 horas si están hiper-refrigeradas
- Garantías entre tres y cinco años según su uso
- Potencia desde 40 watts hasta 250 watts
- Compatible con SMART GRIDS
- Diseños acorde a necesidades

PROYECTOS HDC

LUMINARIA DE CALLE 40 WATTS HDC

COMERCIAL LED

BALA LED

25 HASTA 167 WATTS

USOS

LOCALES COMERCIALES + OFICINAS + LABORATORIOS + ESPACIOS DOBLE ALTURA + BANCOS + COLEGIOS

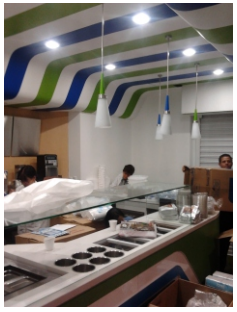
Las luminarias led TIPO BALA son:

- Hiper-refrigerados, con disipación refrigeración
- Dimerizables
- Diseño de Carcasas acorde a cliente
- Tiempo de vida útil 100.000 horas si están hiper-refrigeradas
- Garantías de tres años
- Potencia desde 25 watts hasta 167 watts
- Compatible con SMART GRIDS
- Diseños acorde a necesidades

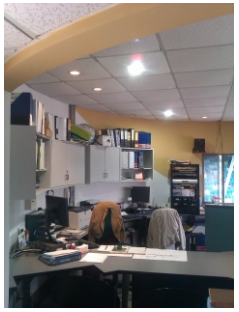
ILUMINACION CAMERINOS ESTADIO

BODEGA FOMEX

HELADOS PICOS



OFICINA COMPENSAR



LABORATORIO

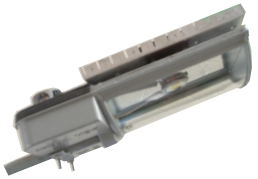
PROYECTOS HDC

ILUMINACIÓN SALA DE JUEGOS “MESAS DE PING-PONG” COMPENSAR

ANTES

DESPUES

RETROFIT LED

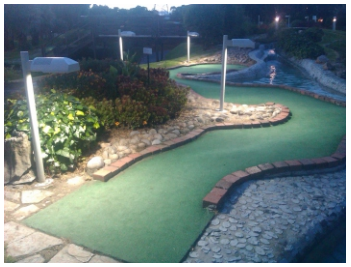


USOS

ZONAS VERDES + PLAZOLETAS + AEROPUERTOS + FACHADAS + ESPACIO PUBLICO + ARQUITECTURA + PISCINAS + COLEGIOS

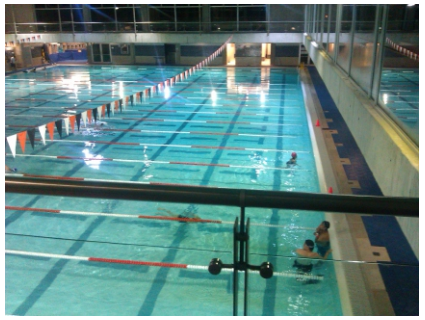
PROYECTOS HDC

CAMPO MINI-GOLF COMPENSAR



PLAZA JUBILEO COMPENSAR

CONVERSION PISCINAS



ESPACIO PUBLICO

CONVERSION A LED

Las luminarias led RETROFIT son:

- Hiper-refrigerados, con pipetas de gas y refrigeración
- Dimerizables
- CONVERSIÓN A CUALQUIER CARCASA
- Tiempo de vida útil 100.000 horas si están hiper-refrigeradas
- Garantías entre tres y cinco años según su uso
- Potencia desde 4 watts hasta 1.000 watts
- Compatible con SMART GRIDS
- Diseños acorde a necesidades

PROYECTO Empresarial iluminación

PROYECTO, Diseño y fabricación de iluminación RETROFIT LED

CONVERSIÓN A LED TERRAZA DE CONVENCIONES COMPENSAR

HDC NEW LED

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

DINAMIC LED

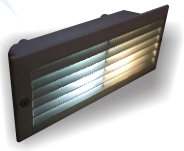
PALACE LED

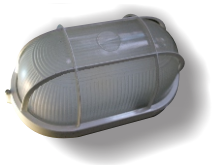
PRESURIZADO LED

USOS

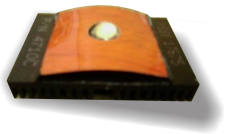
ACCESOS + PETROLERAS + DOBLE ALTURA + ESCENARIOS + EVENTOS + FACHADAS + TUNELES + SALONES + BUQUES + AEROPUERTOS + TANQUES + PISCINAS + TIENDAS Y MOSTRADORES + SISTEMAS DE EMERGENCIA Y SALIDAS

EMERGENCIA LED





APLIQUE LED

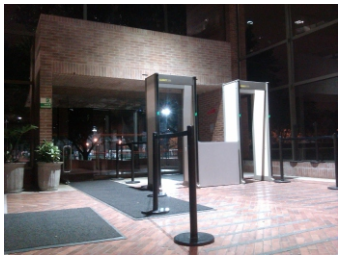


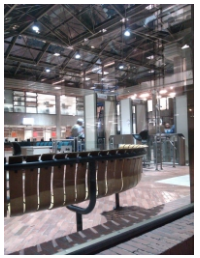
BAÑADOR LED

- Las luminarias led HDC NEW son:
- Explosion - proof, water - proof, gas - proof
- soportan profundidades
- Hiper-refrigerados, con pipetas de gas y refrigeración
- Dimerizables
- Lentes de diferente ángulo de apertura
- Tiempo de vida útil 100.000 horas si están hiper-refrigeradas
- Garantías entre tres y cinco años según su uso
- Potencia desde 4 watts hasta 10.000 watts

ACCESO COMPENSAR

ACCESO VEHICULAR

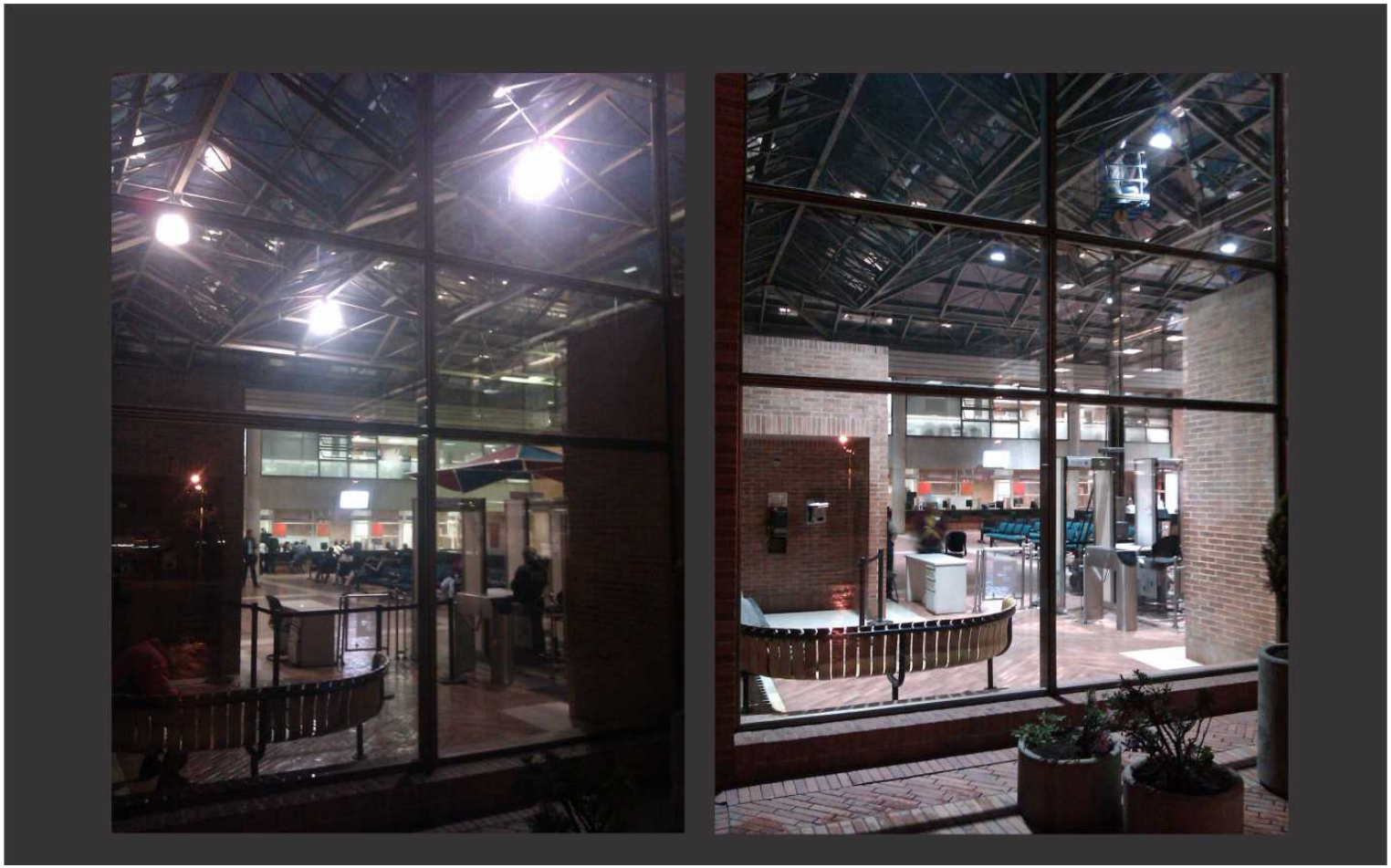




PROYECTOS HDC

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

ILUMINACION HALL EDIFICIO

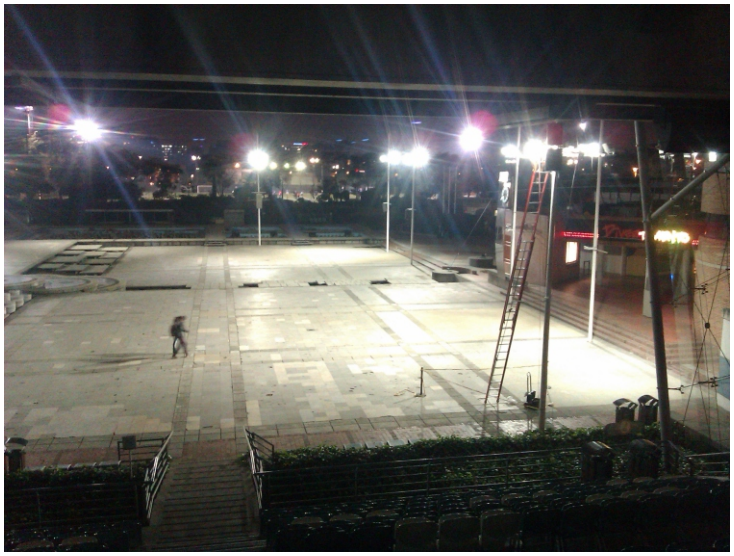


ANTES

DESPUES

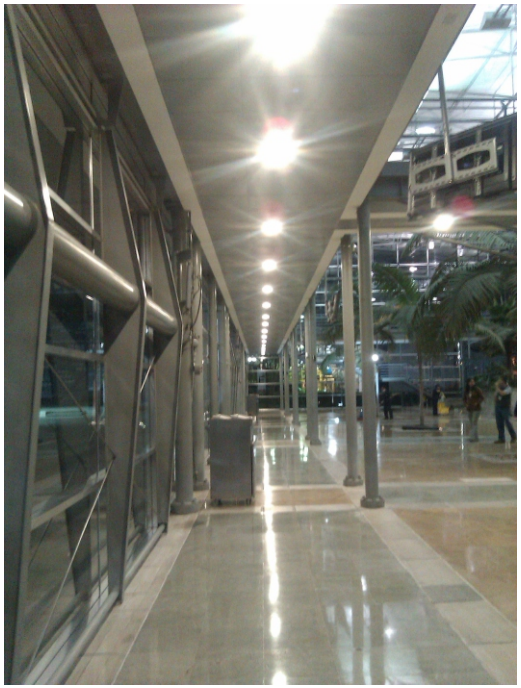
. PROYECTOS RECIENTES

PLAZA PRINCIPAL COMPENSAR



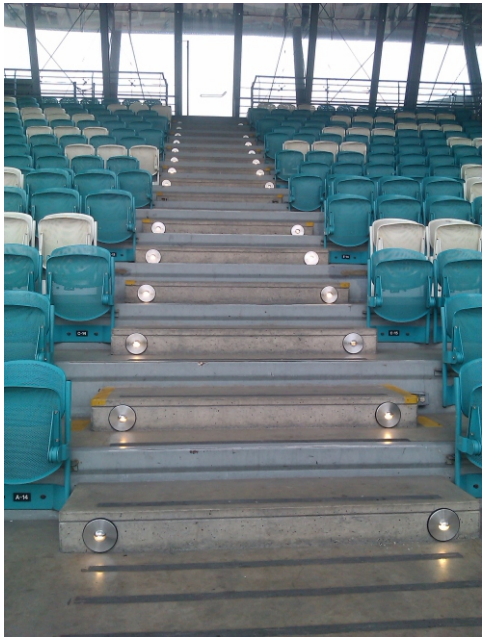
. PROYECTOS RECIENTES

EDIFICIO COMPENSAR SIGLO XXI COMPENSAR



. PROYECTOS RECIENTES

GRADERIAS PLAZA JUBILEO COMPENSAR



. PROYECTOS RECIENTES

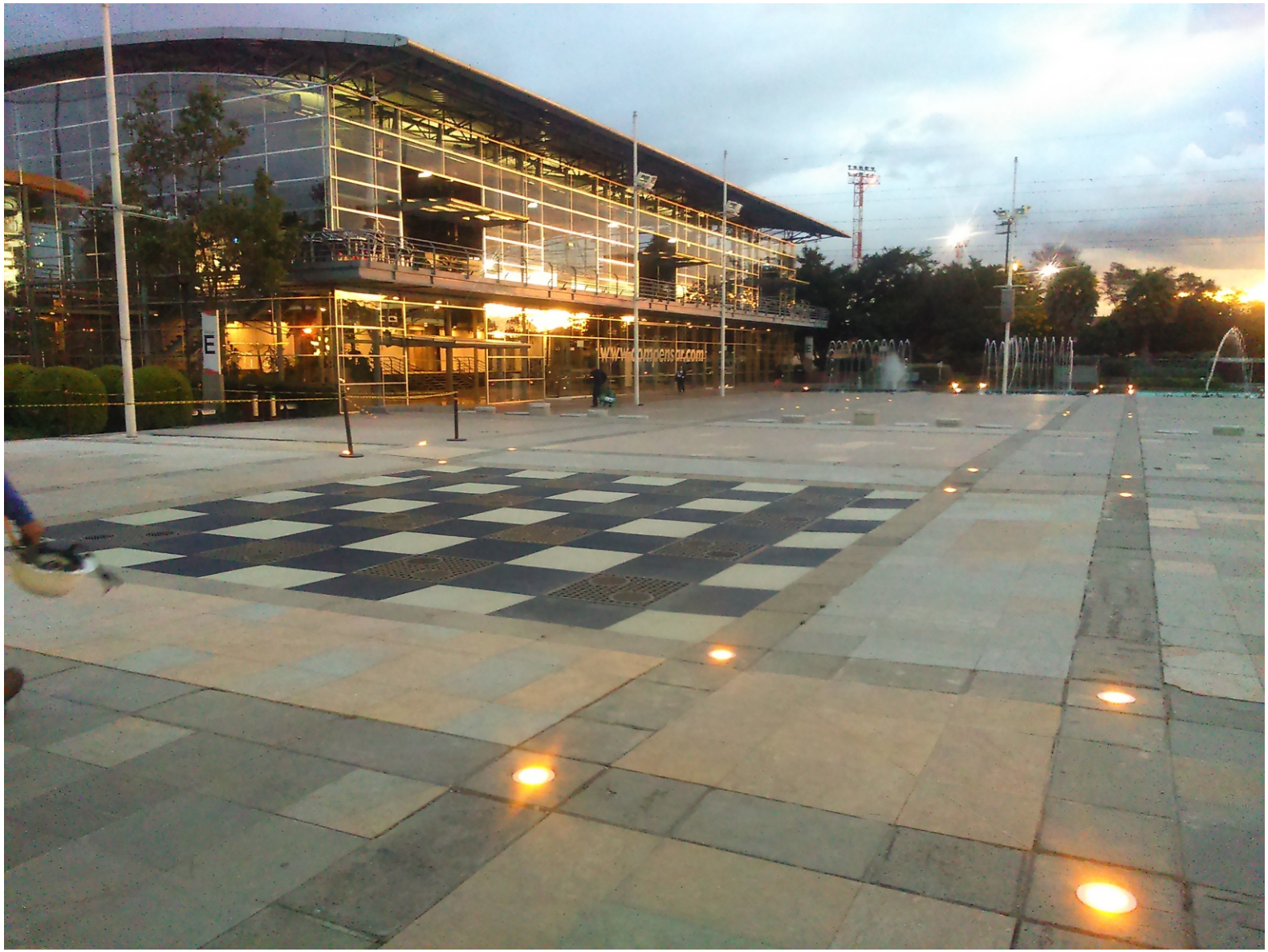
GRADERIAS PLAZA JUBILEO COMPENSAR

GRADERIAS PLAZA JUBILEO COMPENSAR

. PROYECTOS RECIENTES

PLAZA JUBILEO COMPENSAR

PLAZA JUBILEO COMPENSAR



¿Por qué somos diferentes a todos los demás?

- ✓ Porque cada Uno de los elementos que conforman cada luminaria tiene trazabilidad.
- ✓ Porque cada elemento cumple con estándares internacionales y nacionales.
- ✓ Porque son las únicas hiper-refrigeradas del mercado.
- ✓ Porque tienen un sistema de micro-vibración de limpieza programable, único en el mundo.
- ✓ Porque son dimerizables de fábrica.
- ✓ Porque cada elemento tiene una garantía mínima de 50.000 horas de fabrica.
- ✓ Por Utilizar aluminio de alta pureza, no aleaciones.
- ✓ Por utilizar cremas disipadoras de la mejor calidad.
- ✓ Porque se pueden reemplazar elementos fallidos, sin necesidad de cambiar toda la luminaria.
- ✓ Por ser compatibles a sistemas de control.
- ✓ Por utilizar drivers de la mejor calidad en el mundo
- ✓ Por utilizar las mejores marcas de led certificados en el mundo.
- ✓ Por elaborar diseños de luminarias acorde a las necesidades del cliente